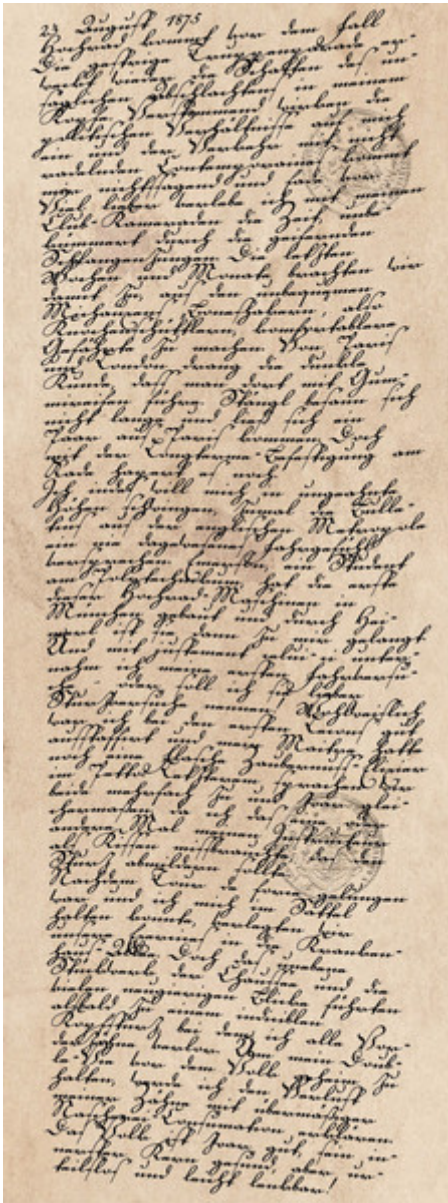


TAGEBUCH-EINTRAG 23. August 1875

„23. August 1875 - Hochrad kommt vor dem Fall



Die gestrige Truppenparade erweckt wieder die Schatten des unsäglichen Abschlachts in meinem Kopfe. Verstimmend wirken die politischen Verhältnisse auf mich ein und der Verkehr mit nicht radelnden Contemporaires kommt mir nichtssagend und fade vor. Viel lieber verlebe ich mit meinen Club-Kameraden die Zeit, unbekümmert durch die geifernden Schlangenzungen.

Die letzten Wochen und Monate brachten wir damit zu, aus den unbequemen Michauxens „Boneshakern“, also Knochenschüttlern, komfortablere Gefährte zu machen. Von Paris und London drang die dunkle Kunde, dass man dort mit Gummireifen führe. Stängl besann sich nicht lange und ließ sich ein Paar aus Paris kommen. Doch mit der Longterme-Befestigung am Rade hapert es noch. Ich indes will mich in ungeahnte Höhen schwingen, zumal die Bulletins aus der englischen Metropole ein nie dagewesenes Fahrgefühl versprechen. Emerson, ein Student am Polytechnikum, hat die erste dieser Hochrad-Maschinen in München gebaut und durch Heimerl ist sie dann zu mir gelangt. Und mit justement celui-ci unternahm ich meine ersten Fahrversuche – oder soll ich sie lieber Sturzversuche nennen! Wohlweislich war ich bei den ersten Lecons gut ausstaffirt und mein Maitre hatte noch eine Flasche Zaubernuss-Elixier im Petto. Letzterem sprachen wir beide mehrfach zu und zwar gleichermaßen, da ich das eine oder andere Mal meinen Instructeur als Kissen missbrauchte, das den Sturz abmildern sollte.

Nachdem die Tour de force gelungen war und ich mich im Sattel halten konnte, verlegten wir unsere Exercices in die

Krankenhaus-Allee. Doch das unebene Stückwerk der Chaussee und die vielen neugierigen Blicke führten alsbald zu einem indiciblen Kopfsturz, bei dem ich alle Vorderzähne verlor. Um mein Double-Vie vor dem Volk geheim zu halten, werde ich den Verlust meiner Zähne mit übermäßiger Nascherei-Consumation erklären. Das Volk ist zwar gut, sein innerster Kern gesund, aber urteilslos und leicht lenkbar!“